

DIMENSIONS : **5,80 x 2,25 m**
HOMOLOGATION : **7 pers.**
VITESSE MAXI. : **39,3 nds** (avec 150 ch Evinrude G2)
A PARTIR DE : **16 680 €** (sans moteur)



PARI DÉJÀ GAGNÉ ?

Ribitaly, propriétaire de la marque de semi-rigides BWA se lance dans la construction de coques rigides et dévoile son premier modèle venant inaugurer la naissance d'une gamme d'opens inédits. Alors diversification réussie ?

Texte & photos : V.Borel

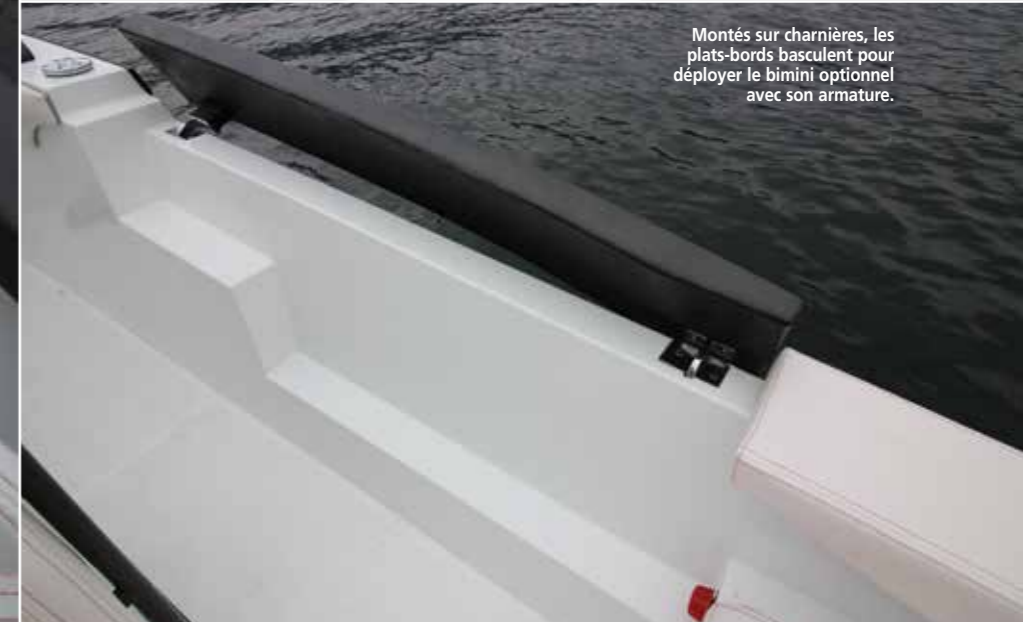




Cette vue illustre parfaitement la belle circulation possible autour du poste de pilotage.



La banquette baquet double (0,90 x 0,38 m) offre un bon calage en navigation.



Montés sur charnières, les plats-bords basculent pour déployer le bimini optionnel avec son armature.

Baptisée BMA, cette nouvelle marque débarque sur le marché avec le X199, un open de 5,80 m au design avant-gardiste. Diversifier son offre est une tendance de plus en plus répandue qui n'est pas s'en rappeler le passage de la coque rigide au semi-rigide effectué par Ranieri International en 2015 pour ne citer que ce chantier dont le succès des Cayman ne s'est d'ailleurs pas fait attendre. Pour sa part, c'est dans un schéma inverse que se lance Ribitaly avec BMA. Plutôt racé et

élégant, le X199 offre l'avantage de proposer une silhouette qui dénote vis à vis des opens rivaux. Une stratégie plutôt bienvenue pour tenter de se démarquer dans un secteur où la concurrence fait rage.

DESIGN RACÉ

C'est donc avec des lignes tendues, de généreux francs-bords puis avec une étrave pincée que le BMA X199 s'est dévoilé à nos yeux courant octobre sur le Lac Majeur en Italie. A l'aménagement plutôt basique, le plan de

pont s'articule autour d'une console centrale qui s'accompagne d'une assise double de pilotage, d'une banquette de poupe ainsi que d'un bain de soleil à la pointe. Cet agencement dégage de beaux espaces et par conséquent une circulation facile à bord de cette coque qui rappelle moins de 6 mètres. Les volumes de rangement n'ont pas non plus été oubliés comme nous allons le constater plus tard. Un certain souci du détail semble aussi inscrit dans le cahier des charges comme le démontre les jolies mains-

courantes en métal traité ou encore la sellerie bicolore avec surpiques orange. Notez enfin que deux couleurs de coque sont au choix avec du blanc en standard ou une robe bleue en option. Deux packs optionnels sont aussi proposés afin de configurer le bateau qui vous ressemble.

PROFOND & DÉGAGÉ

En grimant à bord, le sentiment de sécurité s'avère immédiat avec des pavois de 0,70 m de haut qui ceinturent le cockpit. Les pères



La plateforme arrière laisse suffisamment d'espace pour profiter des plaisirs de la baignade ou des sports tractés.



Bien entendu un vaste coffre de cale est à découvrir en soulevant la banquette de poupe.



A la pointe, le bain de soleil permanent offre de belles dimensions de 1,70 x 1,28 m pour les amateurs de bronzette.



Ce vaste solarium avant dissimule un immense volume de rangement, c'est toujours plus appréciable pour une unité à vocation familiale de cette longueur.



Simplissime mais fonctionnelle, la baïlle à mouillage se montre assez profonde.

de famille seront rassurés si des enfants sont embarqués. A la poupe, la banquette qui affiche 1,75 x 0,40 m peut accueillir jusqu'à 4 convives et son dossier bascule afin de déployer le bimini proposé en option. Non présent sur notre modèle d'essai faisant d'ailleurs figure de prototype, ce bimini intègre une armature inox longeant les pavois, qui montés sur charnières, basculent vers l'extérieur pour déployer la toile. Malin ! Notez aussi qu'un vaste coffre de cale est prévu pour stocker du matériel. Quant à lui le pilote dispose d'une banquette double baquet faisant face à un poste de pilotage plutôt dépouillé mais avec suffisamment d'espace pour y installer toute l'électronique

de votre choix. Une trappe de rangement se situe au niveau des pieds du barreur mais nous aurions aussi apprécié pouvoir disposer d'un vide poche, un équipement qui viendra peut-être par la suite. Le pare-brise au profil bas défléchi tout de même correctement le vent puis la main-courante inox de fort diamètre le ceinturant s'avère toujours appréciable. Le poste de pilotage implanté en position central dégage des passavants symétriques de 0,40 m de large menant à la pointe du bateau. Celle-ci comprend une assise frontale à la console (0,87 x 0,35 m) puis un bain de soleil fixe à la proue (1,70 x 1,28 m). Cette surface de bronzage recouvre d'ailleurs un coffre de beau volume. Enfin,



FICHE TECHNIQUE DE L'ESSAI BMA X199

SPECIFICATIONS

CONSTRUCTEUR	Ribitaly
DISTRIBUTEUR	réseau
LONGUEUR HT	5,80 m
LONGUEUR DE COQUE	nc
LARGEUR	2,25 m
POIDS (SANS MOTEUR)	750 kg
TIRANT D'EAU	nc
ANGLE V DE CARÈNE	nc
RÉSERVOIR CARBURANT	90 L
RÉSERVOIR D'EAU	nc
TRANSMISSION	hors-bord
PUISSANCE CONSEILLÉE	150 ch
PUISSANCE MAXIMALE	150 ch
HOMOLOGATION	7 pers.
CABINE(S)	non
COUCHAGE(S)	non
GARANTIE	2 ans
PROGRAMME	balades à la journée, sports nautiques

EQUIPEMENT STANDARD

Console avec siège avant ■ Tissu Sport ■ Siège pilote Sport ■ Volant Sport ■ Main-courantes inox et acier peint ■ 4 taquets Sport ■ Réservoir 90 L ■ Feux de navigation ■ Pompe de cale ■ Coupe-batterie ■ Ventilateur Delphinrière ■ Direction hydraulique ■ Echelle...

OPTIONS PRINCIPALES

Graphique carène version bleue Orbital (960 €) ■ Douche (1 056 €) ■ Mât de ski (900 €) ■ Guindeau électrique (2 640 €) ■ Plateformes arrières avec échelle (900 €) ■ Housse console (456 €) ■ Taud complet (1 416 €) ■ Housse de siège (336 €) ■ Bimini avec bras inox (1 068 €) ■ Kit extension bimini (312 €) ■ Pompe de cale automatique (480 €) ■ Corne (252 €) ■ Compas (294 €) ■ Pont en teck synthétique ou revêtement technique Ping-pong (3 408 €) ■ Pack Sun (1 620 €) : coffres et bain de soleil complet proue, siège pilote super confort, tissus luxury, volant touring, bandes sellerie proue, sellerie spoiler arrière. ■ Pack Touring (2 100 €) : banquette en U, coffres et coussins proue, table avant avec coussin extension bain de soleil, siège pilote super confort, tissu luxury, volant Touring, bandes sellerie proue, sellerie spoiler arrière.

une baille à mouillage basique mais fonctionnelle vient conclure l'inventaire de ce navire destiné à un programme à la journée.

INCISIF

Doté d'un Evinrude E-Tec G2 développant 150 ch, soit la puissance maximale autori-

BUDGET

16 680 € **35 000 €**
SANS MOTEUR 150 CH EVINRUDE G2

DROITS DE FRANCISATION //
 Coque : 77 € (car longueur de coque < 7 m)
 Moteur : 525 € (avec 250 ch Suzuki)

ASSURANCE (bateau testé) Avec 
 Prime annuelle : 359,76 €
 Franchise : 500 €

L'AVIS DE LA REDACTION

QUALITÉS MARINES	●●●●●
PERFORMANCES	●●●●●
CONFORT DE PILOTAGE	●●●●●
CONFORT À BORD	●●●●●
CIRCULATION	●●●●●
RANGEMENTS	●●●●●
EQUIPEMENT STANDARD	●●●●●
FINITIONS	●●●●●
DESIGN	●●●●●
RAPPORT QUALITÉ/PRIX	●●●●●
NOTE FINALE	●●●●●

sée, le BMA file à plus de 39 nœuds. Autant dire que les sensations sont au rendez-vous sur cette coque de moins de 6 mètres. Le couple exceptionnel délivré par le bloc deux-temps procure de très fortes accélérations au bateau qui se cabre beaucoup au déjaugeage avant de retrouver très rapidement une assiette linéaire. En courbe, l'accroche se révèle efficace et le navire ne subit aucune gîte. En virant à plat, les passagers bénéficient ainsi d'un confort agréable. L'étrave pincée permet au bateau de traverser les quelques sillages rencontrés sans difficultés et la coque amortit bien les chocs. Bref, pas volage pour sa longueur, le BMA montre un comportement exemplaire qui aurait mérité des conditions plus ardues pour dévoiler tout son potentiel. ■

MOTORISATION TESTÉE

MARQUE	Evinrude
TRANSMISSION	hors-bord
MODÈLE	E-TEC G2 C 150
PUISSANCE RÉELLE	150 ch
TECHNOLOGIE	2 temps
CARBURANT	Essence
ARCHITECTURE	V6 à 66°
CYLINDRÉE	2 743 cm ³
POIDS	230 kg
PUISSANCE ADMIN.	15,72 CV
PRIX	18 299 €

PERFORMANCES RELEVÉES

(avec 150 ch Evinrude G2)

HÉLICE : RX4 18 ■ CHARGEMENT : 90 % carburant ; 3 pers. ■
 ETAT DE LA MER : plate, pas de vent

VITESSE/CONSOMMATION	RÉGIME (tr/min)	VITESSE (nds)	CONSO (l/h)
Ralenti (500)		2,2	2,1
1 000		3,7	4,6
1 500		6,8	9,1
2 000		9,9	26,0
2 500		24,9	-
3 000		35,0	-
3 500		35,0	-
4 000		35,0	-
4 500		35,0	-
5 000		35,0	-
MAX (5 600)		39,5	82

ACCÉLÉRATIONS	
DÉJAUGEAGE	5,0 s
0 À 20 NDS	5,4 s

LES PLUS

- Design
- Carène performante
- Rangements

LES MOINS

- Table à prévoir
- Tableau de bord trop basique

VERDICT

Mis à part quelques petits détails à peaufiner sur cette version prototype, le BMA X199 est un bateau bien né dont la silhouette atypique et son aménagement minimaliste nous séduisent. Prochaine étape pour le chantier, le lancement du X222 (6,89 m) qui sera présenté au printemps prochain. Une belle histoire semble se dessiner !